



8 Rajd Mazowiecki

Otwock, 19 - 20 marca 2010 r.
1 Runda Rajdowego Pucharu Polski



Nieoficjalna klasyfikacja generalna - Puchar Unofficial Overall Classification

po OS-10 Otwock 1,06 km

Do potwierdzenia

| Poz | Nr | Kierowca / Pilot | Klub | G/K | G/K poz | Samochód | Czas | Kary | Całkowity | Do prowadz | Do poprzed. |
|-----|----|---------------------------------|----------------------------|------------|------------|--------------------------|---------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Pos | No | Driver / Co-Driver | Team | G/C | G/K pos | Vehicle | Time | Penalties | Total | Diff.Leader | Prev. Car |
| 1 | 1 | MALIŃSKI PIETRUSIŃSKI | A.Rzemieślnik | A 7 | 1 1 | Honda Civic | 39:13,7 | | 39:13,7 | | |
| 2 | 6 | CHUCHAŁA CIUPKA | A.Beskidzki | A 7 | 2 2 | Honda CivicType R | 39:30,3 | | 39:30,3 | +16,6 | +16,6 |
| 3 | 34 | KAMIENSKI PEREK | A.Rzemieślnik | N 3 | 1 1 | Renault Clio Williams | 39:49,3 | 10 | 39:59,3 | +45,6 | +29,0 |
| 4 | 32 | TUTAJ RZEPKA | A.Kielecki | N 3 | 2 2 | Honda Civic Type R | 40:06,8 | | 40:06,8 | +53,1 | +7,5 |
| 5 | 7 | SAWICKI SOKÓŁ | A.Polski | A 7 | 3 3 | Peugeot 206 RC | 40:12,4 | | 40:12,4 | +58,7 | +5,6 |
| 6 | 24 | PIĘKOŚ DACHOWSKI | A.Małopolski | A 7 | 4 4 | Honda CivicType R | 40:17,6 | | 40:17,6 | +1:03,9 | +5,2 |
| 7 | 3 | TOMASZCZYK GRUSZKA | A.Cieszyński | A 6 | 5 1 | Honda Civic VTI | 40:24,9 | | 40:24,9 | +1:11,2 | +7,3 |
| 8 | 49 | SZCZĘŚNIAK NYKIEL | A.Karkonoski | A 6 | 6 2 | Citroen C2 GT | 40:35,3 | | 40:35,3 | +1:21,6 | +10,4 |
| 9 | 15 | STYŁA STYŁA | KKCiM SMOK | A 7 | 7 5 | Honda CivicType R | 40:52,7 | | 40:52,7 | +1:39,0 | +17,4 |
| 10 | 33 | HUPAŁO FIOŁEK | A.Ziemi Kłodzkiej | N 3 | 3 3 | Honda Civic | 40:53,5 | | 40:53,5 | +1:39,8 | +0,8 |
| 11 | 12 | BANASIK CZAPSKI | A.Podlaski | A 7 | 8 6 | Honda CivicType R | 40:39,0 | 30 | 41:09,0 | +1:55,3 | +15,5 |
| 12 | 8 | KWAŚNIK KWAŚNIK | A.Rzemieślnik | A Astra | 9 1 | Opel Astra GT | 41:11,6 | | 41:11,6 | +1:57,9 | +2,6 |
| 13 | 27 | ORACZ SKROBISZ | A.Centrum | A 7 | 10 7 | Honda Civic EP3 | 41:17,9 | | 41:17,9 | +2:04,2 | +6,3 |
| 14 | 16 | STRZELECKI SZNAJDER | A.Rzeszowski | A 7 | 11 8 | Renault Clio | 41:22,6 | | 41:22,6 | +2:08,9 | +4,7 |
| 15 | 19 | ILNICKI KAIM | A.Wawelski | A 7 | 12 9 | Renault Clio | 41:34,0 | | 41:34,0 | +2:20,3 | +11,4 |
| 16 | 14 | BROŻYŃIAK SCIPIEŃ | A.Rzeszowski | A 7 | 13 10 | Renault Clio | 41:39,0 | | 41:39,0 | +2:25,3 | +5,0 |
| 17 | 54 | DANILCZUK NIEWIAROWSKI | A.Podlaski | | RWD-3 1 | BMW 318 IS | 41:57,2 | | 41:57,2 | +2:43,5 | +18,2 |
| 18 | 44 | RACZKOWSKI KOSIŃSKI | A.Podlaski | A 6 | 14 3 | Peugeot 206 | 42:00,7 | | 42:00,7 | +2:47,0 | +3,5 |
| 19 | 63 | SZESZKO JERMAKOW | Olsztyński Klub Rajdowy | | RWD-2 1 | Toyota Corolla | 42:03,2 | | 42:03,2 | +2:49,5 | +2,5 |
| 20 | 45 | ZŁOTNICKI SIECZKOWSKI | A.Rzemieślnik | A 6 | 15 4 | Citroen Saxo | 41:06,9 | 1:00 | 42:06,9 | +2:53,2 | +3,7 |
| 21 | 29 | SKUCHA- CIEŃCIAŁA CIEŚLAR | A.Cieszyński | A 7 | 16 11 | Renault Clio | 42:09,9 | | 42:09,9 | +2:56,2 | +3,0 |
| 22 | 61 | ZNYK GRZELKA | A.Rzemieślnik | N 2 | 4 1 | Honda Civic | 42:21,6 | | 42:21,6 | +3:07,9 | +11,7 |
| 23 | 60 | JĘDRAS KŁOS | A.Orski | N 2 | 5 2 | Peugeot 106 S16 | 42:38,0 | | 42:38,0 | +3:24,3 | +16,4 |
| 24 | 47 | ZIMNY MIREK | A.Rzeszowski | A 6 | 17 5 | Peugeot 106 S16 | 43:03,1 | | 43:03,1 | +3:49,4 | +25,1 |
| 25 | 22 | ZYGMUNT CZUBA | A.Rzeszowski | A Astra | 18 2 | Opel Astra | 43:23,9 | | 43:23,9 | +4:10,2 | +20,8 |
| 26 | 38 | MURAWSKI BARJASZ | A.Centrum | N 3 | 6 4 | Peugeot 206 RC | 43:24,8 | | 43:24,8 | +4:11,1 | +0,9 |
| 27 | 37 | SŁOWIAK FRĄCZEK | AMK Limanowa | N 3 | 7 5 | Renault Clio | 43:51,0 | | 43:51,0 | +4:37,3 | +26,2 |

| Poz | Nr | Kierowca / Pilot | Klub | G/K | G/K poz | Samochód | Czas | Kary | Całkowity | Do prowadz | Do poprzed. |
|-----|----|--------------------------|----------------------------|------------|------------|---------------------|---------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Pos | No | Driver / Co-Driver | Team | G/C | G/K pos | Vehicle | Time | Penalties | Total | Diff.Leader | Prev. Car |
| 28 | 39 | TRZASKA TRZASKA | A.Polski | N 3 | 8 6 | Renault Clio | 44:16,9 | | 44:16,9 | +5:03,2 | +25,9 |
| 29 | 30 | KRAWCZYK KRAWCZYK | A.Orski | A Astra | 19 3 | Opel Astra | 44:20,2 | | 44:20,2 | +5:06,5 | +3,3 |
| 30 | 58 | LEPIANKA GAC | Olsztyński Klub Rajdowy | N 2 | 9 3 | Honda Civic VTi | 44:20,9 | | 44:20,9 | +5:07,2 | +0,7 |
| 31 | 21 | KOCIK DARGIEWICZ | A.Warmiński | A 7 | 20 12 | Peugeot 206 RC | 43:34,4 | 1:00 | 44:34,4 | +5:20,7 | +13,5 |
| 32 | 64 | POLOWCZYK LEWANDOWSKI | A.Polski | A 0 | 21 1 | Fiat CC | 45:02,4 | | 45:02,4 | +5:48,7 | +28,0 |
| 33 | 56 | JARZĄBEK POCHRON | A.Zamkowy | A 5 | 22 1 | Suzuki Swift Gti | 46:03,5 | | 46:03,5 | +6:49,8 | +1:01,1 |
| 34 | 50 | SCHENK HANDWERKER | A.Polski | A 6 | 23 6 | Peugeot 206 XS | 47:23,7 | | 47:23,7 | +8:10,0 | +1:20,2 |
| 35 | 52 | WIELOPOLSKI WRONA | A.Orski | A 6 | 24 7 | Skoda Felicja | 47:39,0 | | 47:39,0 | +8:25,3 | +15,3 |
| 36 | 62 | WYSZKOWSKI BANASZEK | A.Centrum | N 2 | 10 4 | Daewoo Lanos | 48:13,6 | | 48:13,6 | +8:59,9 | +34,6 |
| 37 | 55 | ZAKRZEWSKI KONASIAK | A.Polski | | RWD-3 2 | BMW 318 IS | 48:45,2 | | 48:45,2 | +9:31,5 | +31,6 |
| 38 | 28 | ZAKRZEWSKI SZYMANEK | A.Polski | A Astra | 25 4 | Opel Astra | 54:33,9 | | 54:33,9 | +15:20,2 | +5:48,7 |

Wycofania / Retirements

| | | | | | | | | |
|----|----|---------------------------------|-------------------------|--|---------|----------------------|--------|--------------------------|
| 1 | 9 | R.POGAN / T.TKACZ | AMK Tamów | | A/7 | Renault Clio | PKC-0 | Nie wystartował do rajdu |
| 2 | 5 | M.DOMINIAK / K.ZUBIK | A.Polski | | /N4/30 | Mitsubishi Lancer EV | OS-1 | wycofanie |
| 3 | 46 | D.TOMALA / M.KOWALIK | A.Cieszyński | | A/6 | Citroen Saxo | OS-2 | wycofanie |
| 4 | 26 | M.NYGA / J.SPENTANY | A.Wielkopolski | | A/7 | Renault Clio Sport | OS-2 | wycofanie |
| 5 | 23 | K.SOŃTA / P.SOŃTA | A.Centrum | | A/7 | VW Golf Gti | PKC-3 | wycofanie |
| 6 | 25 | P.GRZYWACZ / A.FATEK | A.Polski | | A/7 | Opel Kadett GSI | PKC-3 | wycofanie |
| 7 | 20 | P.ŻAJKOWSKI / M.KACZMAREK | A.Polski | | A/Astra | Opel Astra | OS-3 | wycofanie |
| 8 | 41 | J.KOŁTUN / K.KOSECKI | A.Lubelski | | N/3 | Honda Civic Type R | PKC-3A | wycofanie |
| 9 | 18 | A.DOMŻAŁA / K.HELLER | A.Rzemieślnik | | A/7 | Opel Astra OPC | OS-4 | wycofanie |
| 10 | 43 | S.JANOWSKI / K.GRZENIA | A.Tomaszowski | | A/6 | Honda Civic | OS-4 | wycofanie |
| 11 | 40 | D.ŻARNA / R.WOLFF | Olsztyński Klub Rajdowy | | N/3 | Peugeot 206 RC | PKC-5 | wycofanie |
| 12 | 11 | P.MARCINIAK / A.MARCINIAK | A.Polski | | A/7 | Peugeot 206 RC | OS-6 | wycofanie |
| 13 | 35 | M.BERLIŃSKI / L.CHŁUDA | A.Centrum | | N/3 | Renault Clio | OS-6 | wycofanie |
| 14 | 65 | R.WOJCIECHOWSKI / K.JANIK | A.Centrum | | A/0 | Fiat Seicento | OS-7 | wycofanie |
| 15 | 48 | P.JANIK / W.STANIS | A.Polski | | A/6 | Citroen C2 VTS | PKC-8 | wycofanie |
| 16 | 59 | R.KUCHARCZYK / M.DUDA | A.Zamkowy | | N/2 | Peugeot 106 | OS-8 | wycofanie |
| 17 | 57 | G.ZIELIŃSKI / K.ŻYGADŁO | A.Dolny Śląsk | | A/5 | Nissan Micra | PKC-9 | wycofanie |
| 18 | 17 | G.MUSZ / Ł.GWIAZDA | A.Małopolski | | A/7 | Opel Astra OPC | PKC-9 | wycofanie |
| 19 | 53 | E.LESZCZYŃSKI / D.DUZIAK | A.Królewski | | RWD-3 | BMW 320i | OS-9 | wycofanie |
| 20 | 2 | P.HANKIEWICZ / J.MROCZKOWSKI | A.Rzemieślnik | | A/7 | Honda Civic Type R | PKC-9A | wycofanie |
| 21 | 42 | R.KASPRZYK / G.SIELICKI | A.Opolski | | A/6 | Citroen C2 | PKC-10 | wycofanie |
| 22 | 51 | B.KOŁDEJ / M.MRÓZEK | A.Centrum | | A/6 | Peugeot 106 S16 | OS-10 | wycofanie |